

Um keinen Schiffbruch zu erleiden.

Versicherungen für Bootseigner



So sind Bootseigner immer auf sicherem Kurs.

Damit Bootseigner immer entspannt auf dem Wasser unterwegs sein können, haben wir ein passendes Paket zusammengestellt.

Diese drei Versicherungen sind für Bootseigner besonders sinnvoll:

1. Bootshalter-Haftpflichtversicherung:

- Kommt für Schäden auf, die Bootshalter mit ihrem Boot verursachen
- Optimale Absicherung im In- und Ausland

2. Wassersport-Kaskoversicherung:

- Deckt Schäden am eigenen Boot
- Wahlweise Voll- oder Teilkasko

3. Boots-Rechtsschutzversicherung:

- Kostenschutz bei Rechtsstreitigkeiten rund ums Boot
 - Rund um die Uhr schnelle und unbürokratische Hilfe am Rechtsschutz-Service-Telefon
-

Ihr Fels in der Brandung.

 **württem
bergische**

Gut zu wissen.

Unsere drei Versicherungen für Bootseigner.

1. Die Bootshalter-Haftpflichtversicherung.

Bei sportlichen Aktivitäten – auch auf dem Wasser – kann man schnell in eine unangenehme Situation kommen, zum Beispiel durch Kollision mit einem anderen Boot. Oft ist die Schuldfrage schwer zu klären. Zumindest eine Teilschuld ist in der Praxis schnell Realität. Und damit auch mögliche Schadenersatzansprüche. Die normale Privat-Haftpflichtversicherung bietet hier keinen oder nur teilweise Versicherungsschutz.

Für größere Motor- und Segelboote ist deshalb eine spezielle **Bootshalter-Haftpflichtversicherung** notwendig.

Unsere **Bootshalter-Haftpflichtversicherung** bietet eine Versicherungssumme von bis zu 50 Mio. Euro pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Versichert sind auch:

- Teilnahme an Bootsrennen (z. B. Segelregatten)
- Gebrauch von nicht versicherungspflichtigen Sportboottransportanhängern
- Mietsachschäden an privat gemieteten, geliehenen, gepachteten
 - Steganlagen, Stellplätzen und Einstellräumen
 - Sportboottransportanhängern bis 10.000 Euro (Selbstbeteiligung 250 Euro)
- Ausfalldeckung (inkl. Rechtsverfolgungskosten bis 500.000 Euro)

2. Die Wassersport-Kaskoversicherung.

Für die Absicherung gegen Schäden am Boot haben wir drei Alternativen: Vollkasko-Premium, Vollkasko-Kompakt und Teilkasko.

Vollkasko (Premium- und KompaktSchutz).

Sie bietet einen weitreichenden Versicherungsschutz im Rahmen einer Allgefahren-Deckung. U. a. sind die Gefahren Unfall, Brand, Blitzschlag oder Explosion, Strandung, Kentern und Sinken, höhere Gewalt, Diebstahl sowie mut- oder böswillige Beschädigung versichert.

Vorteile beim PremiumSchutz:

Mitversichert sind Schäden an mitgeführten Sportgeräten, erweiterter Schutz für Schäden an der fest eingebauten elektrischen und elektronischen Ausrüstung sowie Erstattung von Übernachtungs- und Rückreisekosten im Schadenfall. Im Schadenfall verzichten wir auf den Abzug „neu für alt“.

Optional abschließbar: Erweiterter Schutz für Schäden an der Maschinenanlage.

Teilkasko – kleiner Bruder mit abgespecktem Schutz.

Versichert sind ausschließlich Schäden durch: Brand, Blitzschlag und Explosion, Totalverlust durch einen Unfall, Diebstahl des ganzen Fahrzeugs sowie Totalverlust durch Sturm.

3. Die Boots-Rechtsschutzversicherung.

Recht haben und Recht bekommen sind häufig zwei Paar Schuhe. Beruhigend, wenn das finanzielle Risiko der erheblichen Kosten eines Rechtsstreits abgesichert ist.

Davon profitieren Eigner, Skipper, Mieter und Entleiher sowie alle berechtigten Rudergänger und Passagiere an Bord – ganzjährig in Europa und in den Anliegerstaaten des Mittelmeers. Weltweit bis zu einer Versicherungssumme von 200.000 Euro für die Dauer von einem Jahr, im PremiumSchutz beträgt die Versicherungssumme 500.000 Euro bei einer Aufenthaltsdauer bis zu zwei Jahren.

Wir beraten Sie gerne.
